

Seminario organizado por el Ejército reunió a autoridades y académicos:

## Analizan estrategias para avanzar en la integración de zonas más aisladas del país

Intendentes alertaron sobre despoblamiento rural. El general Fuente-Alba sostuvo que se debe aplicar "soberanía efectiva".

N. ARAVENA e I. MARTINIC

El desafío de definir más y mejores políticas públicas para avanzar hacia una mayor integración de las zonas aisladas, con conectividad y ocupación del territorio, concentró ayer el análisis de expertos académicos y autoridades durante un seminario sobre el tema organizado por el Ejército.

En Chile se han catastrado 4 mil caseríos o lugares aislados, que reúnen a cerca de 500 mil personas (3,4% de la población), las que experimentan en distintos grados la inequidad en acceso a servicios y calidad de vida respecto del resto de los habitantes, según un diagnóstico de la Subsecretaría de Desarrollo Regional (Subdere).

### Futura Compañía Andina de Villa O'Higgins ya cuenta con terrenos, pero no fue incluida en Presupuesto 2014

La Compañía Andina que el Ejército instalará en Villa O'Higgins para afianzar la soberanía nacional en la puerta de entrada a Campo de Hielo Sur, en el extremo sur de Aysén, ya tiene los terrenos necesarios y un comandante a cargo de su diseño, pero las obras no fueron incluidas en el Presupuesto 2014.

Las 20 hectáreas fiscales que albergarán las dependencias de la unidad, así como las de sus integrantes y de sus familias, fueron traspasadas al Ejército por el Ministerio de Bienes Na-

cionales el 14 de noviembre, según consta en el decreto 1298 de esa cartera.

En paralelo, el Ejército designó al teniente coronel Jorge Osorio, actual comandante de la Compañía Andina "Cochrane", a cargo del proyecto de la gemela unidad de Villa O'Higgins.

No obstante, el propio comandante en jefe de la institución, general Juan Miguel Fuente-Alba, confirmó que aún no hay recursos para comenzar a construirla. "En el presupuesto del año 2014 no ha quedado contemplado esto, pero

generadores de violencia, así como asuntos medioambientales, demográficos, energéticos, alimentarios, y el control de los recursos naturales".

Representando a las regiones extremas intervinieron los intendentes de Aysén, Pilar Cuevas, y José Durana, de Arica-Parinacota, quienes alertaron sobre el despoblamiento de las comunas rurales y de la necesidad de poner incentivos económicos para que las personas permanezcan ocupando el territorio.

El rector de la Universidad San Sebastián, Ricardo Riesco, se refirió a la proyección geopolítica que da el continente antártico a Chile y su zona austral. Entre los desafíos, mencionó el poblamiento, regionalización, energía y transporte marítimo.

A su vez, el director del Instituto de Geografía de la Universidad Católica, Federico Arenas, señaló que la gran diversidad del país requiere definir uso de estos espacios con criterios y objetivos de largo plazo; un ordenamiento territorial que debe surgir de las propias regiones.

#### Presidente Piñera

Al cierre del seminario asistió el Presidente de la República, Sebastián Piñera, quien señaló que una de las metas de su gobierno ha sido "hacer de Chile un país más integrado", asegurar la soberanía y mejorar la calidad de vida de las comunidades aisladas. En ese sentido, destacó que se ha fortalecido la presencia del Ejército en Chaitén, Cochran y Villa O'Higgins (ver nota), una situación que también remarcó la intendente de Aysén como un factor de desarrollo local.



CMT.— Con apoyo del Ejército están abriendo rutas en la zona austral para unir el territorio. En la foto, faenas entre Vicuña y Yendegaia (Magallanes).

### Construcción de caminos para dar más conectividad al territorio

Las obras viales y la instalación de puentes mecánico a cargo del Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) del Ejército en las regiones del extremo austral fue uno de los aspectos destacados por el Presidente Piñera y algunos expositores.

El Mandatario resaltó el avance en caminos estratégicos para unir el territorio como el que va por Tierra del Fuego hasta la ribera del canal Beagle, donde el CMT está trabajando. Ya se han construido 75 kilómetros desde la Estancia Vicuña hasta el lago Fagnano y restan por abrir 63 kilómetros.

Adicionalmente, en la misma región están las obras en desarrollo de apertura de ruta, con vocación turística, entre Puerto Natales y fiordo Staines, que comprende un trayecto de 130 kilómetros.

En el caso de la carretera austral, que suma 1.160 kilómetros entre Puerto Montt y Villa O'Higgins, dijo que se dará un estándar uniforme de 6 metros de ancho. A su vez, la ruta bimodal, que comprende tres transbordos en barcazas, entre Puerto Montt y Chaitén, ha permitido reducir los tiempos de viaje de 36 a 18 horas, lo que ha beneficiado a los lugareños que viven en esa zona.

En Chiloé, el puente de Chacao está en la fase de oferta económica.